

Technoplan

SPÓŁKA Z O.O.

(Dawniej Geodezyjno-Dokumentacyjna Spółdzielnia Pracy „Technoplan”)

20-069 Lublin
ul. Leszczyńskiego 5
Tel./fax(81 53-295-55; 53-295-88
PKO SA III o/Lublin; konto:
58 1240 2382 1111 0000 3893 3626
NIP: 712-327-50-34
REGON: P-000626828-75000000
E-mail: 1@technoplan.idsl.pl

Egz. Nr1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

**PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI POWIATOWEJ
NR 2349L – UL. JACZEWSKIEGO W LUBLINIE NA PARKING
ZLOKALIZOWANY NA DZIAŁCE NR EWID. 6 (obr.7, ark.1)
POŁOŻONEJ PRZY ULICY JACZEWSKIEGO 3
W LUBLINIE**

Branża: DROGOWA

**Inwestor : Uniwersytet Medyczny w Lublinie
20-059 Lublin
Al. Racławickie 1**

Projektant: Jerzy SZULC NR UPR. 497/Lb/77

Lublin, czerwiec 2013r.

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Zawartość opracowania	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3 ÷ 5
4. Załączniki:	
- Decyzja na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2349L z dnia 19.04.2013r. wydana przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, znak OU-UD.4332.204.2013	str. 6÷7
- Pismo uzgadniające zjazd z dnia 2.07.2013r. wydane przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie znak OU-UD.4333.112.2013	str.7a
- Oświadczenia projektanta	str. 8
- Uprawnienia budowlane	str. 9
- Zaświadczenie z Izby	str. 10
6. Część rysunkowa	
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	Rys. Nr 1
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	Rys. Nr 2
Profil podłużny	Rys. Nr 3
Przekroje poprzeczne	Rys. Nr 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2349L – ul. Jaczewskiego w Lublinie na parking zlokalizowany na działce Nr ewid. 6 (obr.7, ark.1) przy ul. Jaczewskiego 3 w Lublinie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa 1:500
- Pomiary inwentaryzacyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003 poz.2016 z późniejszymi zmianami.
- Decyzja Nr 308/13 o ustaleniu warunków zabudowy wydana przez Prezydenta Miasta Lublin Wydział Architektury i Budownictwa z dnia 29 maja 2013r. Znak AB.ID.II.6730.3.2013
- Decyzja na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 2349L z dnia 19.04.2013r. Wydana przez Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie, znak OU-UD.4332.204.2013

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr2349L oraz budowa parkingu na miejsca postojowe dla samochodów osobowych przy ulicy Jaczewskiego w Lublinie na działce Nr ewid. 6 (obr.7, ark.1).

Zakres obejmuje teren działek Nr ewid. 6 i 8/2 (pas drogi powiatowej).

3. ISTNIEJĄCY STAN

Droga powiatowa w miejscu zjazdu publicznego przebiega na odcinku prostym. Szerokość jezdni wynosi 10,20m, wzdłuż jezdni, oddzielony pasem zieleni przebiega istniejący chodnik szerokości 2,40m.

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej typu Holland w kolorze szarym.

Przebudowany zjazd publiczny będzie stanowił dojazd do projektowanego parkingu.

Istniejący zjazd o szerokości 3,20m i nawierzchni z betonu asfaltowego nie spełnia wymogów warunków technicznych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. Nr 43 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Przebudowywany zjazd sytuacyjnie i wysokościowo został dowiązany do istniejącego zjazdu.

Włączenie zaprojektowano pod kątem 90° w stosunku do drogi powiatowej.

Krawędzie przecięcia drogi ze zjazdem wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0m$. Zaprojektowano zjazd na długości 13,40m od krawędzi drogi.

Powierzchnia zjazdu w pasie drogi powiatowej wynosi:

-nawierzchni utwardzonej	-	65,00m ²
- całkowita powierzchnia utwardzonego zjazdu	-	95,20m ²

Wzdłuż zjazdu zaprojektowano chodnik ułatwiający dojście osobom korzystającym z parkingu do głównego ciągu dla pieszych.

Powierzchnia chodnika w pasie drogi wynosi	-	12,00m ²
Całkowita powierzchnia chodnika wynosi	-	26,00m ²

4.2 Profil podłużny

Niweletę zjazdu zaprojektowano w dowiązaniu do drogi powiatowej. Wody opadowe w pasie drogowym zostaną odprowadzone do ul. Jaczewskiego wzdłuż której znajdują się studzienki i wpusty kanalizacyjne.

Spadek podłużny wynosi 5% na odcinku 7,20m – w pasie drogowym. Natomiast na pozostałym odcinku 1% w kierunku działki Inwestora.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję zjazdu:

- Warstwa nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4

gr.4cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$, grubości 15cm

Całkowita grubość konstrukcji $H=47\text{cm}$.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu z drogą powiatową należy ułożyć krawężnik zaniżony stojący $15\times 22\text{cm}$ o odkryciu 3cm, , dodatkowo uszczelniając go od strony jezdni bitumem z posypką z gysu bazaltowego 0/2.

W celu zniesienia barier architektonicznych na połączeniu zjazdu z istniejącym chodnikiem należy wykonać krawężnik wtopiony.

4.4 Urządzenia obce

Pod zjazdem znajdują się następujące urządzenia obce stanowiące uzbrojenie terenu:

- kable oświetleniowe,
- sieć teletechniczna.

Zabezpieczenie wykonać zgodni z warunkami wydanymi przez poszczególnych Właścicieli mediów.

4.5 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy usunąć warstwę gleby urodzajnej.

Roboty wykonywane będą w gruncie kat. III częściowo sposobem mechanicznym , a częściowo ręcznie ze względu na uzbrojenie terenu .

Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy samochodem samowyladowczym.

Podłoże należy zagęszczać do wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża $I_s= 0,98$.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, ze względu na uzbrojenie terenu znajdujące się pod wjazdem .

Nad realizacją winien czuwać Inspektor Nadzoru.

5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu prac związanych z budową zjazdu należy pobocza obsiać trawą wieloletnią w ziemi urodzajnej. Grubość humusu wynosi 5cm.

Technologia zakończenia prac budowlanych wymaga pozostawienia w należyтым porządku pasa drogi powiatowej w obrębie projektowanej przebudowy zjazdu publicznego.